TRUCKLOADER

С СЕРВИСОМ

TRUCKRULER

ВЫ ПОГРУЗИТЕ БОЛЬШЕ

- Погрузить ли в кузов еще паллет или будет перегруз?

- Какую схему укладки грузов выбрать для баланса по осям?

- Как учесть параметры поданного под погрузку транспорта?

- А если транспорт транзитный, и в нем уже есть грузы, то сколько можно догрузить?

Новый сервис ответит на эти вопросы!

Компания «Калита Системс» активно внедряет на площадках своих клиентов новый сервис для измерения транспорта по фото TruckRuler, который в связке с программой TruckLoader для расчета схем погрузок грузов позволяет грузить практически любой наёмный транспорт максимально эффективно, не ограничиваясь погрузкой стандартных заказов 20 тонн, и значительно увеличить скорость работы склада, исключив корректировки загрузки транспорта.

Реальная грузоподъемность транспортного средства напрямую зависит от его конфигурации. Чем точнее известны данные о конфигурации транспорта, тем больше груза можно увезти в конкретном транспорте, сделав расчет погрузки.

TruckRuler – сервис, разработанный для автоматического определения размеров грузового транспорта по фотоснимку, своеобразная цифровая рулетка.

В комплексе с поосными весами TRUCKRULER позволяет оцифровать конфигурацию транспортного средства для точного расчета схем погрузок.

www.TLrun.com

Тел. +7 (977) 107-0007

Kalita SYSTEMS

TRUCKLOADER

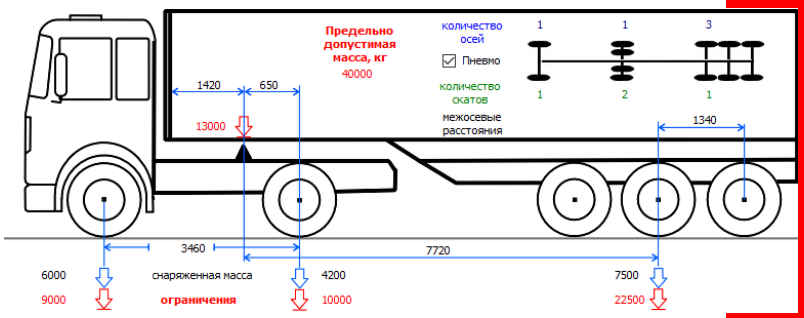
На грузоподъемность влияет количество осей в тележках, габариты и тип кузова, расположение сцепки и нагрузки на оси порожнего транспорта. Все это можно измерить автоматически при помощи весов поосного взвешивания и компьютерного зрения алгоритмов TruckRuler, не вымеряя транспорт вручную.

Описанный комплекс уже успешно зарекомендовал себя на нескольких производственных площадках, где по достоинству оценили его возможности по точному прогнозу параметров погрузки и увеличения средней массы перевозимого заказа.

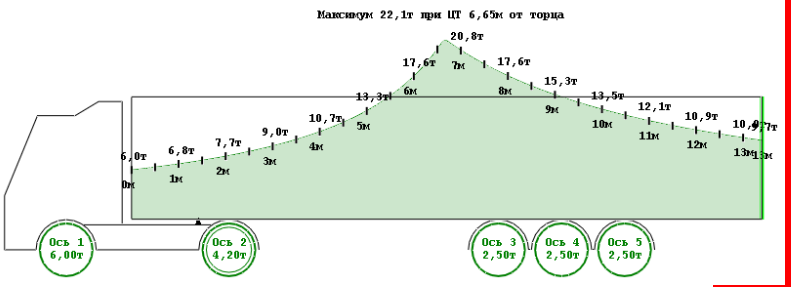
Как работает комплекс TRUCKRULER + TruckLoader?

Приехавшее на площадку транспортное средство перед погрузкой заезжает на весы поосного взвешивания, одновременно с этим стационарная камера фотографирует его сбоку и полученные данные отправляются на обработку в TruckRuler.

Совмещая результаты взвешивания и обработки фото, создается точная математическая модель приехавшего на площадку транспортного средства для дальнейших расчетов схем погрузки в программе TruckLoader.

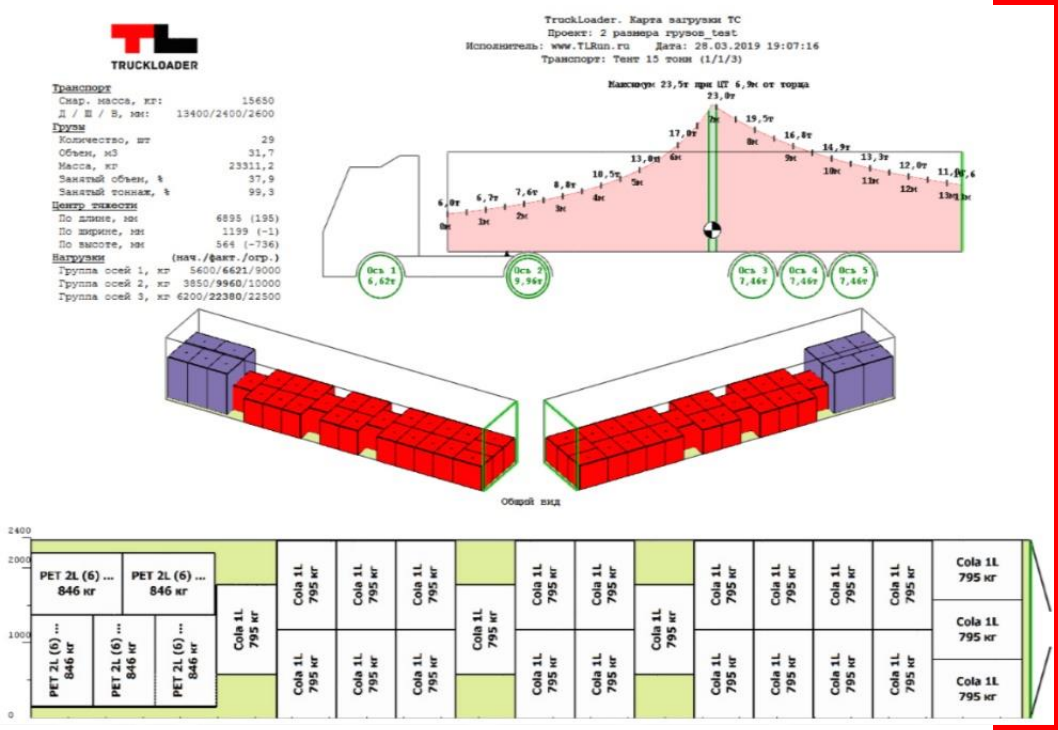


По созданной модели транспорта точно определяется потенциал погрузки и оптимально распределяются грузы в кузове, чтобы не перегрузить ни одну из осей.



TRUCKLOADER

На склад передается Карта погрузки транспортного средства:



После погрузки часть машин перед выездом отправляется на контрольное взвешивание. Рассчитанные и замеренные нагрузки на оси обычно совпадают в пределах 3% (см. рис. ниже).

Расчетные данные программы TruckLoader

Тележка 1	Тележка 2	Тележка 3
6 768	9 418	21 477
6 917	9 815	21 534
7 167	8 556	19 028
7 353	9 525	20 001
7 038	9 608	21 605
7 768	9 277	20 077
7 337	9 181	20 826
6 938	9 585	20 644

Фактические данные после взвешивания

Тележка 1	Тележка 2	Тележка 3
6 450	9 200	21 650
6 650	9 500	21 650
6 850	8 550	18 950
7 150	9 300	20 100
6 850	9 150	21 750
7 650	8 850	20 250
6 950	9 100	20 600
6 850	9 100	21 000

0,7%

2,6%

TRUCKLOADER

Решена проблема дозагрузки транзитного транспорта

Как правило, в транзитный транспорт стараются грузить меньше, чтобы избежать перегрузов и возможных штрафов.

TruckRuler автоматически определяет, приехал ли транспорт уже погруженным и корректно передает данные для расчета схемы. Пользователю нужно лишь ограничить область расстановки груза в программе перед началом расчета и с первого раза получить схему, использовав весь оставшийся потенциал автомобиля.

Внедрение пройдет быстро

Внедрение комплекса TruckRuler + TruckLoader займет от 2-х недель, если на площадке уже функционируют весы поосного взвешивания. Не требуется долгих разработок и можно обойтись без сложных интеграций. Все, что нужно, это предоставить данные от весов и от WMS-системы в табличном виде (файлы Excel или база данных).

Алгоритм определения размеров по фото использует обычную уличную фотокамеру, расположенную в 9 метрах от линии проезда транспорта, что является достаточно компактным решением. За 4 года работы в этом направлении была учтена масса нюансов для корректного определения конфигурации транспорта в реальных условиях.

Точность прогноза нагрузок на оси обеспечивает максимальное использование грузового потенциала каждого приехавшего на погрузку транспортного средства, что позволяет увеличить массу заказов в среднем на 5-10%.